

Številka: 430-4/2019

Št. projekta: 35201-1/2019-1

Datum: 07.02.2019

Naziv projekta: Ureditve peš površin ob regionalni cesti R3-651/1492 Mirna Peč - Šentjurij in ob regionalni cesti R3-651/1198 Novo mesto- Mirna Peč

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije ceste in ureditve peš površin ob regionalni cesti R3-651/1492 Mirna Peč - Šentjurij in ob regionalni cesti R3-651/1198 Novo mesto- Mirna Peč v skupni dolžini 2262 m

Dokumentacija bo izdelana na nivoju PZI v varovalnem pasu ceste

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predvidena je ureditve peš površin ob regionalni cesti R3-651/1492 Mirna Peč - Šentjurij od km 2+820 do km 3+082 in ob regionalni cesti R3-651/1198 Novo mesto- Mirna Peč od km 0+000 do km 2+000 in rekonstrukcija regionalni cesti R3-651/1198 Novo mesto- Mirna Peč od km 0+210 do km 2+00. Opisana povezava poteka od priključka lokalne ceste št. 291011 – Prisojna pot na R3-651/1492 Mirna Peč – Šentjurij do konca vasi Šranga. Občina Mirna Peč želi povezati pešceve površine predhodnega odseka od osnovne šole do omenjenega priključka ob regionalni cesti in pešceve površine naselja Mirna Peč z vasmi Rogovila in Šranga. V okviru ureditev peš površin je potrebno preučiti tudi umestitev kolesarjev.

Na celotnem obravnavanem odseku regionalne ceste je pereča prisotnost pešcev na vozišču. Na vozišču so na celotnem odseku prisotni tudi kolesarji.

Za izboljšanje prometne varnosti predvsem šibkejših udeležencev v prometu ob regionalni cesti, je potrebno urediti peš funkcionalno, da bo območje Mirne Peči povezano z vasmi Rogovila in Šranga v koristno, funkcionalno in prometno varno celoto.

Obravnavan odsek predvidene ureditve peš površin ob regionalni cesti je v večjem delu izven naselja, razen na območju vasi Rogovila in Šranga.

Na obravnavanem območju ni avtobusnih postaj in cestne razsvetljave, vendar avtobus ustavlja na Rogovili in na Šrangi na vozišču regionalne ceste.

Regionalna cesta je zelo različnih širin in sicer je regionalna cesta na odseku Mirna Peč - Šentjurij od km 2+820 do km 3+082 in na odseku Novo mesto- Mirna Peč od km 0+000 do km 0+210 urejena na novo, povprečne širine 6,5. Zgrajena je bila v okviru avtocestnega

priključka. Odvodnjavanje je na tem odseku urejeno z jarki ob vznožju nasipov. Na regionalno cesto se na tem delu priključujejo trije urejeni priključki.

V nadaljevanju je cesta povprečne širine od 5,0 m do 5,5 m. Površina obstoječega vozišča regionalne ceste se odvodnjava po terenu. Stanje voziščne konstrukcije regionalne ceste se zelo menja. Na delu, kjer so se izvajale hidravlične izboljšave v sklopu projekta Oskrba s pitno vodo Suhe krajine, je polovica vozišča v dobrem stanju, polovica pa v slabem. V relativno dobrem stanju je še vozišče zadnjega dela odseka ceste proti Novemu mestu. Na ostalih odsekih je vozišče v zelo slabem stanju.

Os regionalne ceste poteka v blagih krivinah, v vertikalnem poteku je regionalna cesta vseskozi v blagem naklonu, razen na zadnjem odseku, kjer pada proti občinski meji in proti gozdu. Regionalna cesta je na obravnavanem odseku v nasipu, vkopu in v mešanem profilu.

Na obravnavanem območju ni vodotokov.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Predlagani posegi se načrtujejo tako, da bodo povezali obstoječe in predvidene odseke peš povezav v sklenjeno in varno omrežje povezav Mirne Peči, ki se postopno dograjuje, s ciljem povečanje varnosti ranljivih udeležencev v prometu, to je pešcev.

V okviru te projektne dokumentacije je potrebno izdelati:

- ureditev peš povezave ob regionalni cesti R3-651/1492 Mirna Peč - Šentjurij in ob regionalni cesti R3-651/1198 Novo mesto- Mirna Peč v skupni dolžini 2262 m
- rekonstrukcijo regionalne ceste R3-651/1198 Novo mesto- Mirna Peč od km 0+210 do km 2+00
- ureditev avtobusnih postajališč;
- ureditev priključkov javnih poti;
- ureditev zaščite vseh komunalnih vodov in dvig jaškov na novo niveleto;
- ureditev odvodnjavanja;
- ureditev cestne razsvetljave. V sklopu projekta cestne razsvetljave je potrebno obravnavati tudi priklop na NN omrežje;
- preučiti tudi umestitev kolesarjev.

Preuči se možnost samostojnega vodenja pešcevih površin v predpisani oddaljenosti z zelenim pasom od predpisane bankine regionalne ceste. Projektant se glede na geodetski posnetek ob upoštevanju obstoječega stanja ter možnosti umestitve pešcevih površin, odloči po kateri strani bodo potekale pešceve površine. Projektant mora tudi preučiti vodenje kolesarjev, to je vodenje po vozišču oz. skupaj s pešči.

Če je le možno naj se širitve zaradi pešcevih površin načrtujejo po javnih zemljiščih, to je v lasti občine Mirna Peč ali države.

Projekt se razdeli na več smiselnih zaključenih faz.

Potrebno je ustrezno rešiti dostope do parcel lastnikov zemljišč ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s čimprejšnjo "priključitvijo na obstoječe stanje".

S projektom predvidene ureditve je potrebno:

- zagotoviti varnost vsem udeležencem v prometu ob upoštevanju ekonomičnosti rešitve,
- zagotoviti tekoče odvijanje prometa

Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitev potrebnih novih prometnih znakov in opreme. Zagotoviti je potrebno označbe na vozišču.

Potrebno je poiskati rešitve za podzemne obstoječe komunalne naprave in morebitne nove naprave. Pri rešitvah je potrebno upoštevati kompatibilnost odvijanja prometa in vzdrževalnih del na komunalnih napravah. Projekt mora biti izdelan v skladu s predpisi o javnih cestah. Na območju urejanja se zaščiti še morebitne nezaščitene obstoječe komunalne vode. Izjemoma se predvidi tudi druge, neizogibno potrebne ukrepe (prestavitve, zamenjava...).

Posebno pozornost je potrebno zagotoviti prevoznosti med samo gradnjo in stroškom, ki bodo zaradi tega nastali.

Izdelati je potrebno dimenzioniranje voziščne konstrukcije na osnovi geomehanskih/laboratorijskih raziskav, ki bo podalo usmeritve za hodnik za pešce in za razširitve vozišča. Sprojekirati je potrebno navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu projekta.

Pri izdelavi je potrebno upoštevati obstoječo prostorsko dokumentacijo.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja/mnenja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2. Odlok o prostorskem načrtu občine Mirna Peč (Uradni list RS, št. 60/09)

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

V predhodno izdelani projektni dokumentaciji (tč. 3.1) so pridobljeni projektni pogoji. Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja pridobiti potrebna mnenja k predmetni projektni dokumentaciji.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo in prostor od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnosti s prostorskimi akti občine.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejših publikacije "Promet" ter iz rezultatov izrednega štetja prometa o izrednem štetju po smereh in strukturi prometa (osebna in tovorna vozila) ter podati napoved prometa (za plansko obdobje).
- Za potrebe analize prometne varnosti pridobiti podatke (policijski podatki, meritve hitrosti ali podobne metode) o prometnih nesrečah in dejanskih hitrostih. Prometne nesreče analizirati po tipu, vzroku, manevru in udeležencih.
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe

7.1 Podloge za projektiranje

Izdelati je potrebno **geodetski načrt** predvidene ureditve v merilu **1:500**.

Vsebovati mora:

- podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, rabi zemljišč, rastlinstvu ter podatke o zemljiških parcelah.
- digitalni katastrski načrt je potrebno vpeti v geodetski posnetek,
- podatke o podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, cestne razsvetljave (v nadaljevanju CR),
- podatke o zavarovanih objektih oz. zavarovanih delih objektov na podlagi predpisov o
- kulturni dediščini (posebej označiti!),
- podatke o poplavnem območju v vplivnem območju posega.

Na podlagi primerjave obstoječih digitalnih katastrskih načrtov (DKN), aerofotografije oz. ortofoto (DOF), geodetskega načrta in baze zemljiškokatastrskih točk (ZKtock) (opomba: vse navedeno zagotovi izdelovalec) je potrebno ugotoviti ali so podatki različnih vsebin položajno usklajeni. V primeru neusklajenosti, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti tako, da izvede lokacijsko izboljšavo zemljiško katastrskega prikaza na podlagi transformacije.

Opremljen mora biti npr. z: **imeni** vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, bencinskih servisov, uvozov k objektom in drugo. Posneti je večja drevesa in ovire ob cesti. Izmeriti je potrebno vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del).

- Certifikat geodetskega načrta mora biti narejen v skladu s prilogo Pravilnika o geodetskem načrtu (v tabelarični obliki).

- Prečne profile je posneti na razdalji **20 m (po potrebi tudi manj!)** in to na trasi glavne ceste in priključka do priključitve na obstoječe stanje.
- v geodetski načrt drž. cesta, kraki je potrebno zajeti **pas širine vsaj 30 m** do priključitve na obstoječe stanje+cca **20 m**, ter **celotna** območja križišč, priključkov, predvidenih parkirišč, poti, deviacij... Zajete morajo biti celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu,
- Obvezna je računalniška obdelava v okolju Autocad. Pregledna situacija se izdela na temeljnem **topografskem načrtu** in **ortofoto načrtu** v M 1 : 5000; podlogo zagotovi projektant. Ortofoto podlogo se uporabi tudi pri predstavitvah delovne kopije projekta.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd

Izdelati je potrebno Geološko-geotehnično poročilo za dimenzioniranje voziščne konstrukcije in nasipe, ki se izdela na osnovi upoštevanja:

- Obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi,
- Naslednjih terenskih in laboratorijskih preiskav oz. del:
 - Izkop sondažnih jaškov ob vozišču za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije (rekonstrukcije) in sestave raščenih tal vključno z odvzemom vzorcev,
 - Meritve nosilnosti tal CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal,
 - Laboratorijske preiskave zrnivosti za ugotovitev vsebnosti glinastih frakcij in s tem zmrzlinke odpornosti.

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključek

- Na osnovi »Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste« je potrebno obdelati vse priključke, deviacije, dovoze in uvoze do kmetijskih površin, javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavane gradnje pločnika.
- Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom.
- Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini 4 m (enojni) oz. 5 m (dvojni) v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.
- Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila. Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

4. Avtobusna postajališča

V obravnavanem območju ni AP, vendar avtobusi ustavljajo na vozišču na Rogovili in na Šrangi. V sklopu PZI je potrebno izdelati projektne rešitve avtobusnih postajališč. AP mora biti določena v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih. (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18) AP naj bo usklajena z lokalno skupnostjo.

5. Ukrepi za umirjanje prometa

Izdelati je potrebno takšne rešitve, ki bodo omogočale varno odvijanje prometa.

6. Površine za pešce in kolesarje

Na obravnavanem območju ob regionalni cesti ni urejenih peš površin, vendar so predvidene s tem projektom. Urejene peš površine so ob lokalni cesti št. 291011 – Prisojna pot. Prav tako so urejene kolesarske površine, kjer je omogočen peš promet ob regionalni cesti na predhodnem odseku od šole do lokalne ceste št. 291011 – Prisojna pot.

Peš promet se smiselno uredi oz. vodi ločeno od motornega prometa.

6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

6.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.)

7. Cestna razsvetljava

Izdelati je potrebno načrt cestne razsvetljave. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

9. Odvodnjavanje

Regionalna cesta je na območju Mirna Peč - Šentjurij od km 2+820 do km 3+082 in regionalna cesta Novo mesto- Mirna Peč od km 0+000 do km 0+210 urejena na novo povprečne širine 6,5. V okviru rekonstruirane ceste so zgrajeni jarki ob vznožju nasipa. Umestitev peš površin naj smiselno ohrani obstoječe ureditve.

Predvideti je potrebno odvodnjavanje novo nastalih površin in obstoječega vozišča regionalne ceste, kjer se rekonstruira.

- Kanalizacijo za odvod odpadnih padavinskih voda je potrebno speljati izven vozišča - na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (kanalizacijo za odvod odpadnih padavinskih voda ali druga ustrezna rešitev).
- Upoštevati je potrebno obstoječe prepuste. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.
- Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

10. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
 - **zaporedna številka (1,2,3...)**
 - parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve,

deponije...)

- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - risbo **načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steze – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje

vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarni obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

14. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ali ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

15. Komunalni vodi

Na obravnavanem območju je kanalizacija za odvod odpadnih komunalnih voda, kjer bo potrebno predvideti prilagoditev pokrovov jaškov na novo nivoeto in vodovod, ki se bo zaščitil. Na celotni trasi so TK in v vseh NN elektro vodi. Na obravnavnem območju so tudi 20 KV zračni vodi. Predvideti je potrebno zaščito komunalnih vodov, ki so tangirani, po zahtevah komunalnih upravljavcev. Zaščita se upošteva na enoto dolžine tangence v načrtu ceste. Posebni načrti zaščite in novogradnje komunalnih vodov niso predmet te PZI dokumentacije in se naročijo naknadno.

16. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno s 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10.čl. pravilnika: »Pravilnik o projektiranju cest«(Ur.L.RS. št-91/2005, 26/2006; v nadaljevanju PPC). Upoštevati je projektno hitrost v skladu s pravilnikom: PPC. Predvideti je srečanje tovornega vozila s tovornim vozilom oz. dveh avtobusov.

7.5 Normalni prečni profil

NPP se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest. V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 izvod projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 1 zgoščenko z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Glede na to, da so pešceve površine že zgrajene ob lokalni cesti, ki vodi do regionalne ceste, ob regionalni cesti so pa kolesarske površine na predhodnem odseku, ki jih koristijo tudi pešci, je smiselno za zagotavljanje varnosti pešcev in sklenjene povezanosti z ostalimi vasi v občini Mirna Peč, zgraditi pešceve površine na obravnavanem območju.

Datum: 07. 02. 2019

Izdelovalec projektne naloge:

mag. Mojca Radakovič, univ.dipl.inž.grad.
(podpis)



Investitor:

Občina Mirna peč
Župan
Andrej Kastelec

(podpis)

Priloge:

- Pregledna situacija
- Slikovno gradivo
- Zapisnik terenskega ogleda

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor Občina Mirna Peč predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge

Datum:

7.2.2019

Žig:



Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

ANDREJ KATELIC

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

02-04-2019

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje NOVO MESTO

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

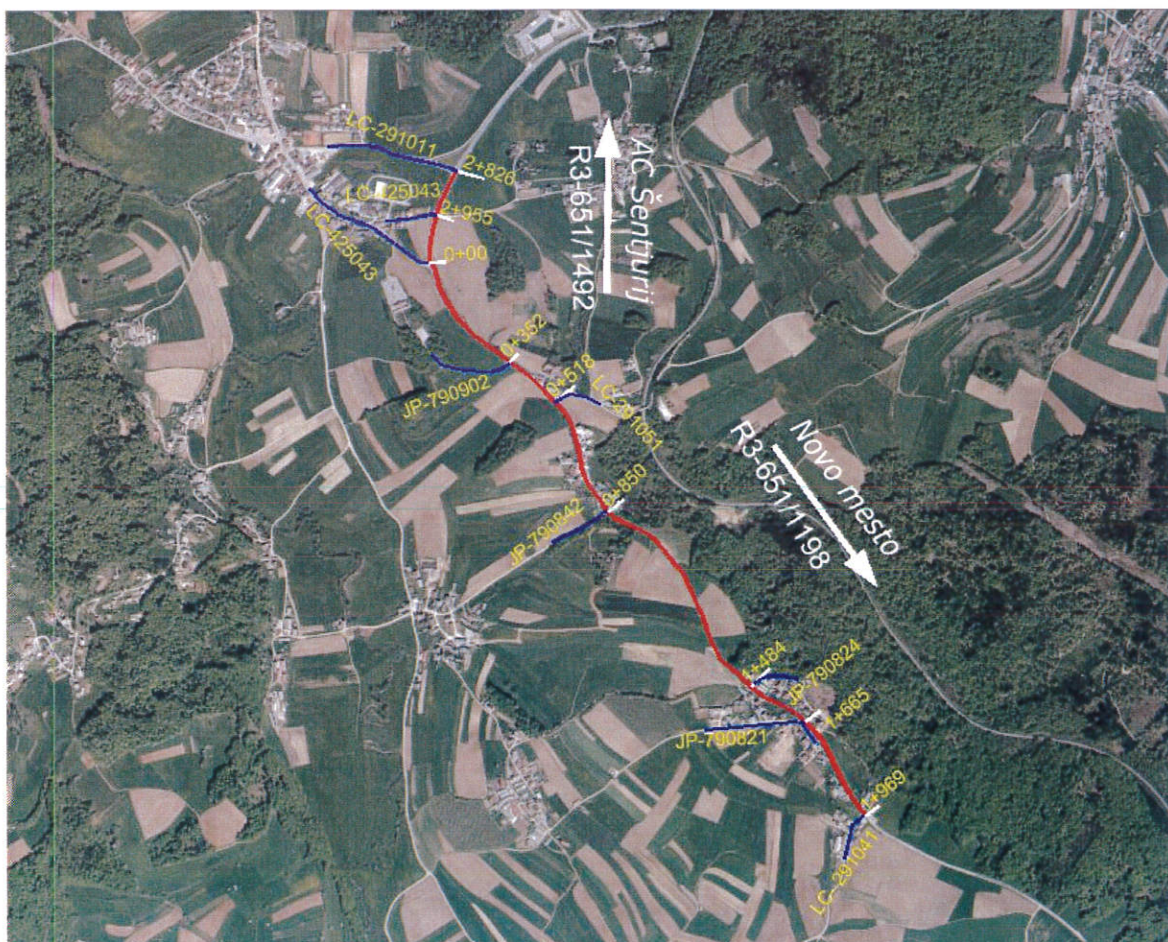
GORDANA GRAHEK, mag.

Podpis:

Priloga - Pregledne situacije:



Slika 1: Lokacija križišča na pregledni topografski karti (vir:Piso)



Slika 2: Lokacija križišča in trase na digitalnem orto foto v ožjem merilu

Priloga - Slikovno gradivo dejanskega stanja (s terenskega ogleda):



Slika 3: Pogled na regionalno cesto v smeri Šentjurij na začetek trase



Slika 4: Pogled na lokalno cesto št. 291011 – Prisojna pot v smeri regionalne ceste, kjer je pločnik in kolesarske površine



Slika 5: Pogled na obnovljeno regionalno cesto v smeri NM na začetku trase



Slika 6: Pogled na obnovljeno regionalno cesto v smeri NM na začetku trase in na urejeno odvodnjavanje, kateremu se je s posegi potrebno izogniti



Slika 7: Pogled na obnovljeno križišče regionalne ceste in glavnega dostopa do Mirne Peči- lokalne ceste št. 425043



Slika 8: Pogled na regionalno cesto smeri v NM v km cca 0+300



Slika 9: Pogled na regionalno cesto v smeri Šentjurij v km 0+580 (vas Rogovila)



Slika 10: Pogled na regionalno cesto v smeri Šentjurij v km 1+600 (vas Šranga), desna stran vozišča je v dobrem stanju



Slika 11: Pogled na regionalno cesto v smeri Šentjurij v km 1+730 (vas Šranga)



Slika 12: Pogled na regionalno cesto v smeri Šentjurij (vas Šranga)

Zapisnik

o terenskem ogledu ureditve peš površin ob regionalni cesti R3-651/1492 Mirna Peč - Šentjurij in ob regionalni cesti R3-651/1198 Novo mesto- Mirna Peč

Prisotni:

1. Ga. Sonja Klemenc-- občina Mirna Peč
2. G. Andrej Kastelic -- občina Mirna Peč
3. ga. Mojca Radakovič –projektantka

Novo mesto, 10.1.2019

Ugotovitev:

Občina Mirna Peč želi zgraditi pešceve površine ob regionalni cesti R3-651/1492 Mirna Peč - Šentjurij in ob regionalni cesti R3-651/1198 Novo mesto- Mirna Peč v skupni dolžini 2262 m in s tem povezati pešceve površine občinskega središča Mirna Peč z vasi Šranga in Rogovila. Pešceve površine naj segajo do konca vasi Šranga za vzpostavitev peš povezav. Vozišče je na začetnem delu v zelo dobrem stanju. Ponekod je polovica vozišča prav tako v dobrem stanju, ki je posledica gradnje vodovoda, drugače pa je vozišče zelo dotrajano.

Predlog:

Komisija ugotavlja, da je smiselno zgraditi pešceve površine ob regionalni cesti. Stran ceste določi projektant na osnovi razpoložljivega prostora . Na kakšen način se umestijo pešceve površine ob regionalni cesti, ločeno od vozišča oz. ob vozišču, se odloči projektant, na osnovi preučitve terena Na podlagi tega zapisnika je potrebno izdelati projektno nalogo in na podlagi le te projektno dokumentacijo (PZI). Projektant tudi preuči umestitev kolesarskih površin. Kjer je vozišče dotrajano, se predvidi tudi rekonstrukcija vozišča glede na geološko geomehanske raziskave in dimenzioniranje voziščne konstrukcije.

V sklopu ureditve pločnika ob regionalni cesti R3-651/1492 Mirna Peč - Šentjurij in ob regionalni cesti R3-651/1198 Novo mesto- Mirna Peč v skupni dolžini 2262 m se zgradi še cestna razsvetljava in zaščita komunalnih vodov. Umestiti je potrebno tudi avtobusna postajališča.

Komisija je ogled zaključila ob 12.00 uri.

Zapisala:

Mojca Radakovič



