



## 1. MEDIJSKO SPOROČILO

# OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE MIRNA PEČ

Občinska celostna prometna strategija – pot do varnejše in bolj trajnostne mobilnosti.

Občina Mirna Peč je uspešno kandidirala na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje izdelave Občinske celostne prometne strategije in pridobila sredstva evropske kohezijske politike iz Kohezijskega sklada, načrtovanih v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna



mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«.

Občinska celostna prometna strategija je podlaga za nadaljnji razvoj mobilnosti v Občini Mirna Peč in tudi eden izmed pogojev, da bo občina v prihodnjih letih lahko kandidirala za **pridobitev javnih sredstev** za izgradnjo infrastrukture in izvedbo ostalih konkretnih ukrepov s področja trajnostne mobilnosti.



Z izdelavo **Občinske celostne prometne strategije (OCPS) Občine Mirna Peč**, se omogoča proces celostnega in trajnostnega prometnega načrtovanja, ki bo zajemal vsa gosteje in redkeje naseljena območja občine. To bo prineslo pozitivne učinke tako na okolje, kot tudi na bivanje in zdravje prebivalcev, izboljšala se bo mobilnost, dostopnost in prometna varnost.

Trajnostno prometno načrtovanje pomeni premikanje na trajnosten način, kar predstavlja predvsem hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa. Pomeni zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse skupine prebivalstva, pri čemer je poudarek na omejevanju individualne uporabe motoriziranega prometa ter na spodbujanju trajnostnih načinov potovanja.



Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave.	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev.
Projektno načrtovanje.	Strateško in ciljno načrtovanje.
Netransparentno odločanje.	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti.
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost.	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja.
Osredotočenost na avtomobile.	Osredotočenost na človeka.
Investicijsko intenzivno načrtovanje.	Stroškovno učinkovito načrtovanje.
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja.	Upravljanje prometnega povpraševanja.
Osredotočenost na velike in drage projekte.	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave.
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi.
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj.	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje.

(po Nacionalnih smernicah za pripravo Občinske celostne prometne strategije – razlike med tradicionalnim in celostnim prometnim načrtovanjem)



V procesu izdelave Občinske celostne prometne strategije je bistvena široka politična in strokovna podpora župana, občinskega sveta in celotne občinske uprave. Pomembno vlogo pri oblikovanju strategije pa boste imeli tudi občanke in občani občine Mirna Peč, saj se kot pešci, kolesarji, uporabniki javnega potniškega prometa ali vozniki osebnih vozil najpogosteje soočate z lokalno





značilnimi prometnimi situacijami. Vabljeni k čim večji udeležbi na delavnicah, javnih razpravah in drugih načinih vključevanja širše javnosti, ki se bodo izvajale v prihodnjih mesecih. Tako bo lahko oblikovanje vizije in ciljev strategije zajelo najširši krog vključenih deležnikov, hkrati pa bodo določeni in prepoznani tudi konkretni, ključni prometni izzivi ter predlagane najboljše rešitve, ki bodo omogočile še kakovostnejše življenje v občini.

Predmet občinske celostne prometne strategije niso nove ceste, križišča, parkirišča, infrastruktura, ampak **sprememba potovalnih navad** in načrtovanje ukrepov za ljudi, ne za vozila.

Strategijo bomo pripravili v sodelovanju z zunanjim izvajalci iz podjetij Appia d.o.o., Prometno načrtovanje Uroš Pust s.p. in Urbania d.o.o., ki imajo že izkušnje pri izdelavi celostnih prometnih strategij.

