

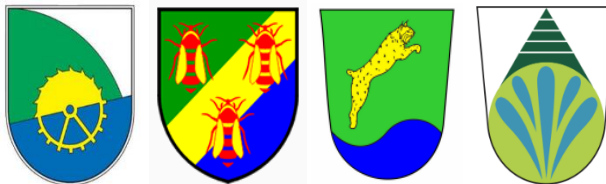
NAROČNIKI:

OBČINA STRAŽA

OBČINA DOLENJSKE TOPLICE

OBČINA ŽUŽEMBERK

OBČINA MIRNA PEČ



IZDELOVALEC:

APPIA d.o.o.

Leskoškova cesta 9E

1000 Ljubljana

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČIN STRAŽA, MIRNA PEČ, ŽUŽEMBERK IN DOLENJSKE TOPLICE

Vodja projekta:

mag. Goran Jovanović, univ.dipl.inž.grad.,

IZS G-2119, IZS P-003

KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

POMANKLJIVOST PRAKSE NAČRTOVANJA PROMETA

Pomanjkljivost prakse načrtovanja prometa je predvsem nezadostna usklajenost med različnimi sektorji in organizacijami.

Sodelovanje sektorjev prispeva k:

- Boljši kakovosti bivanja
- Pozitivnim učinkom na okolje in zdravje
- Izboljšani mobilnosti in dostopnosti
- Odločitvam, ki jih podpira javnost
- Učinkovitem izpolnjevanju pravnih obveznosti

KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

KLJUČNA SEKTORSKA PODROČJA VKLJUČENA V PROMETNO NAČRTOVANJE IN PRIPRAVO OCPS

- Vodstvo občine
- Prostor in okolje
- Promet in komunala
- Gospodarstvo
- Sociala
- Zdravje
- Izobraževanje
- Odnosi z javnostmi



KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

KLJUČNI IZZIVI

- S sodelovanjem sektorjev se politike in ukrepi vključenih sektorjev med seboj **dopolnjujejo in podpirajo**, med njimi ne prihaja do konfliktov ali neusklajenosti.
- Osrednji izziv je zagotavljanje **celostnega pristopa**, kakovostnega prometnega načrtovanja ter predvsem kakovostnih rešitev in izboljšav.
- Prvi korak je **pregled načrtov in politik**, ki vplivajo na celostno prometno načrtovanje. Pregleda se cilje ključnih dokumentov in preveri njihovo **skladnost** z načeli celostnega prometnega načrtovanja.



KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

INTEGRACIJA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA S CELOSTNIM PROMETNIM NAČRTOVANJEM

- Zakaj je smiselno vidik prostorskega načrtovanja vključiti v pripravo Celostne prometne strategije ter **vnesti celostne rešitve prometa v prostorske načrte?**
- **Gostota prebivalcev in lokacije**, kjer prebivalci delajo, živijo, nakupujejo in preživljajo prosti čas, vpliva na **razdalje**, ki jih mora posameznik prepotovati.
- Prostorsko načrtovanje ima velik vpliv na mobilnost, predvsem na **spmembo potovalnih navad** prebivalcev v bolj trajnostni smeri.



KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

MEDSEBOJNO SODELOVANJE Z DRUGIMI SEKTORJI

- Pristop medsebojnega sodelovanja in usklajevanja je treba vzpostaviti tudi z **drugimi področji načrtovanja v občini**. Tako strategije dobijo **usklajene cilje**.
- Razpoložljiva **sredstva je možno lažje prenašati med sektorji**, lahko se izvaja skupne aktivnosti, vzpostavlja se zaupanje in razumevanje med različnimi sektorji.
- Tako bo zagotovljena **usklajenost OCPS** z vsemi relevantnimi sektorskimi strategijami.

KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

DELAVNICA S PROSTORSKIMI NAČRTOVALCI O VPLIVU PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA NA PROMET

Izhodišča:

- OPN IN OCPS sta **ključna strateška dokumenta** pri načrtovanju prostora in prometa v občini.
- Zagotoviti je potrebno učinkovito medsebojno vsebinsko, postopkovno in pravno **integracijo obeh strategij**.
- Potrebno je **medsebojno prilagajanje** ciljev, ukrepov, kazalnikov, postopkov priprave in izvajanja.

KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

KLJUČNI INSTRUMENTI INTEGRACIJE CELOSTNEGA PROMETNEGA IN PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA

- Umeščanje velikih generatorjev prometa.
- Zasnova omrežja pešpoti.
- Zasnova omrežja kolesarske infrastrukture.
- Zasnova omrežja javnega potniškega prometa.
- Zasnova omrežja prestopnih in mobilnostnih točk.
- Upravljanje parkiranja.
- Superbloki-območja prijaznega prometa.
- Zasnova vodenja cestnega motornega prometa.

KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

UMEŠČANJE VELIKIH GENERATORJEV PROMETA

- Velika podjetja,
- zdravstvene in vzgojno-izobraževalne ustanove,
- trgovska središča,
- lokacije večjih prireditev.

Poti zaposlenih, obiskovalcev, šolarjev in drugih uporabnikov do teh ciljev pomenijo glavnino dnevnih potovanj in zato največji del prometnih izzivov.

Njihovo umeščanje v prostor in zagotavljanje celostne in kakovostne dostopnosti z vsemi potovalnimi načini zahteva posebno pozornost prometnih in prostorskih načrtovalskih postopkov.

Za zagotavljanje ustrezne dostopnosti z vsemi potovalnimi načini se v fazi projektiranja lahko izdelata **Mobilnostni načrt**.

KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

ZASNOVA OMREŽJA PEŠPOTI

- V prostorskih načrtih je potrebno zasnovati in prostorsko prikazati sklenjeno mrežo površin za pešce na različnih ravneh in opredeliti minimalne standarde za njihovo izvedbo.
- Na podlagi [Smernic za načrtovanje površin za pešce](#).



KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

ZASNOVA KOLESARSKE INFRASTRUKTURE

- V prostorskih načrtih je potrebno zasnovati in prostorsko prikazati sklenjeno mrežo kolesarske infrastrukture (vključno s parkirišči) na različnih ravneh in opredeliti minimalne standarde za njihovo izvedbo.
- Standardi naj vključujejo tudi vodenje kolesarjev v križiščih in uvozih.
- Na podlagi [Smernic za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih.](#)



KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

ZASNOVA OMREŽJA JAVNEGA POTNIŠKEGA PREVOZA

- Ključna vsebina, ki naj jo vsebujejo prostorski načrti, je zasnova in kartografski prikaz omrežja JPP in minimalne frekvence povezav.
- Občinski prostorski načrt naj vsebuje tudi zasnovo postaj in postajališč JPP in potencialne izboljšave na tem področju. Urejanje postajališč JPP mora biti skladna s [Pravilnikom o avtobusnih postajališčih](#).



KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

ZASNOVA OMREŽJA PRESTOPNIH IN MOBILNOSTNIH TOČK

- V prostorskih načrtih upoštevati in prikazati prilagoditve sodobnih oblik mobilnosti, kot so javni avtomobili in kolesa, električni skiroji, polnilnice električnih vozil, deljenje prevozov, v zadnjem času tudi »*Mobilnosti kot storitve*« (angl. »MAAS – Mobility as a service«).
- Mreža mobilnostnih točk, ki na skupnih lokacijah povezujejo različne ponudnike mobilnostnih storitev, tako prej naštete sodobne, kot klasične (postajališča JPP, taxi službe ipd.).
- Na podlagi [Smernic za načrtovanje sistemov »parkiraj in presedi«](#).

KORAK B3: SODELOVANJE SEKTORJEV V OBČINI

UPRAVLJANJE PARKIRANJA

- Upravljanje parkiranja ima velik vpliv na organizacijo in rabo prostora, zato je potrebno tudi v prostorskih načrtih opredeliti prostorske elemente parkiranja – izrisati območja upravljanja parkiranja in režime upravljanja (čas parkiranja, cena, parkirni normativi ipd.).

